

NEL FUTURO CON UNA NUOVA TRASMISSIONE

La pala gommata elettrica 5055e



KRAMER
on the safe side



Massima potenza, zero emissioni

Scoprite la prima pala elettrica di queste dimensioni.

Grazie alla pala gommata elettrica 5055e, nelle attività quotidiane non ci si dovrà più preoccupare di rispettare i valori limite di CO2, delle particelle di fuliggine o delle emissioni acustiche. Le pale gommate completamente elettriche lavorano a zero emissioni, proteggono l'ambiente e l'operatore, puntando anche su efficienza ed economicità. E poiché contano anche le prestazioni, la 5055e combina mobilità elettrica con un carico utile costantemente elevato, l'accessibilità ai diversi tipi di terreno e il comfort delle tradizionali pale gommate Kramer.

Con Kramer dalla parte della sicurezza

Lo storico marchio Kramer è presente sul mercato da molti anni ed è sinonimo soprattutto di un valore: **la sicurezza**. L'elevata qualità delle macchine innovative è soltanto uno degli aspetti che la caratterizzano. Anche in quanto azienda, Kramer rappresenta una scelta sicura per clienti e rivenditori, poiché la sua esperienza e innovazione garantiscono sicurezza per gli investimenti e per il futuro. In breve – con Kramer si è sempre dalla parte della sicurezza: **“Kramer – on the safe side!”**

➔ **ON THE SAFE SIDE**

Indice

La tecnica

Autonomia
Durata della ricarica
Attorno al motore

04

La macchina

Motori
Unità di carico
Pneumatici

06

Le nostre caratteristiche e prestazioni

Qualità Kramer
Attrezzature

08

Dimensioni e optional Dati tecnici Equipaggiamento di serie e optional

10

Le informazioni relative all'ECO Kramer sono disponibili al seguente indirizzo:
kramer.de/marchioEco



Il premio per l'innovazione Bauma è riservato alle aziende che introducono sul mercato una tecnologia di alta qualità nell'industria edilizia, dei materiali da costruzione e nell'industria mineraria, tenendo inoltre conto dell'ambiente, delle risorse e delle persone. Nel 2016 Kramer ha vinto il premio nella categoria "Macchine" per la 5055e.



Dipende tutto dalla tecnica. Scoprire il futuro.

zero emission

Un pacchetto a portata di mano: i vantaggi della 5055e parlano da soli. Le pale gommate completamente elettriche puntano non solo a zero emissioni, ma anche alle prestazioni e all'efficienza elevate delle tradizionali pale gommate. Ciò implica massima efficienza a costi ridotti.

5055e

Capacità benna (m³)	0,65
Peso d'esercizio (kg)	4.130
Potenza motore di trazione (kW)	15
Potenza motore idraulico (kW)	22

Tutti i vantaggi a colpo d'occhio

I prodotti eccellenti in termini di efficienza, compatibilità ambientale e durata sono contrassegnati dal nostro sigillo ECO.



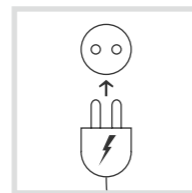
Vantaggi dal punto di vista ecologico

- Riduzione delle emissioni di CO2
- Nessuna emissione di polveri sottili per operatore e ambiente
- Tutela delle risorse



Riduzione delle emissioni acustiche

- Ideale per ambienti sensibili al rumore quali centri città, cimiteri, alberghi, parchi e luoghi di riposo
- Perfettamente adatto al servizio invernale (da utilizzare, ad esempio, nelle vicinanze di alberghi e giardini)
- Riduzione delle emissioni acustiche nei cantieri



Zero emissioni di gas di scarico

- Possibilità di lavorare senza problemi in ambienti chiusi
- Possibilità di lavorare nelle gallerie senza installare costosi impianti di aspirazione
- La qualità dell'aria non sarà compromessa nei centri città grazie a zero emissioni
- Nessun disagio dovuto alle emissioni nei giardini zoologici o nei parchi



Vantaggi dal punto di vista economico

- Tecnologia proiettata al futuro
- Riduzione dei costi di manutenzione
- Pale gommate performanti con nuova tecnologia di trasmissione
- Grazie ai prezzi vantaggiosi dell'elettricità è possibile ridurre i costi rispetto al diesel
- Ammortizzazione dei costi aggiuntivi dopo circa 2000 ore d'esercizio
- Con batteria completamente carica, funzionamento fino a 5 ore



Potente batteria piombo-acido per prestazioni elevate.



Lavorare a zero emissioni in ambienti chiusi a tutela dell'operatore e dell'ambiente.

Innovativa e sicura

Orientata al futuro e studiata nei minimi dettagli

In qualità di prima pala gommata completamente elettrica della sua categoria di grandezza, la 5055e combina i vantaggi della mobilità elettrica con i parametri delle prestazioni delle tradizionali pale gommate Kramer. Un'interazione che convince su tutti i fronti.

Lavorare senza fatica è possibile grazie alla spaziosa ed ergonomica cabina comfort.

Costi d'esercizio ridotti grazie all'efficienza dei motori e all'uso della corrente.

Due motori elettrici garantiscono efficienza e prestazioni elevate.

Il tempo di ricarica è di circa sei - sette ore ed è tuttavia possibile una ricarica intermedia in qualsiasi momento.

I motori elettrici non hanno bisogno del filtro dell'aria, il che rende la macchina meno debole quando viene utilizzata in ambienti polverosi.

Il dispositivo idraulico a cambio rapido trasforma in pochi secondi la 5055e in una macchina tutt'altro che e questo direttamente dal sedile dell'operatore.

Unità di carico lunga per una maggiore flessibilità.

Utilizzo flessibile grazie al 3° circuito di comando, al ritorno senza pressione con tubazione drenante e presa frontale.

Trasporto di materiale rapido e sicuro grazie alla protezione alta della benna, al fondo lungo e a un ampio angolo di carico e scarico.

Le nostre pale gommate "non escono mai dal tracciato"

"Sin dalla progettazione della 5055e, il nostro obiettivo principale è stato offrire all'operatore una trasmissione completamente elettrica combinata con la potenza delle tradizionali pale gommate. Indipendentemente da forza di sollevamento, trazione o comfort alla guida siamo riusciti a garantire che l'operatore non si debba accontentare."

Martin Eppinger | Direttore tecnico | Kramer-Werke GmbH

Trazione anteriore e quattro ruote sterzanti - trazione senza scatti con due tipologie di guida.

Pneumatici adatti a ogni uso e trazione eccellente grazie al blocco differenziale attivabile al 100%.

ON THE SAFE SIDE

Il futuro ha bisogno del passato. Nuove tecnologie, qualità sperimentata.

Grazie alla trasmissione completamente elettrica della 5055e, in futuro potrete lavorare a zero emissioni. Allo stesso tempo potrete approfittare della potenza, della stabilità e del carico utile costante già sperimentati delle pale gommate Kramer. Potrete sempre contare sull'alta qualità delle nostre macchine.

Stabilità elevata

Le nostre pale gommate sono realizzate con un telaio monoblocco, che impedisce spostamenti del baricentro anche con il massimo angolo di sterzata. I veicoli convincono grazie all'elevata stabilità anche su terreni sconnessi.

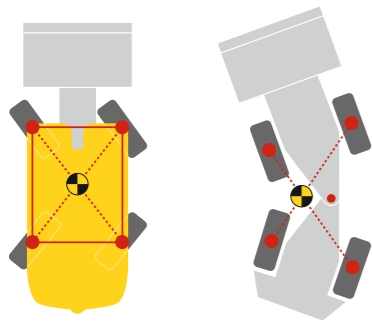
Eccellente manovrabilità

Le quattro ruote sterzanti e gli angoli di sterzata di 38° su ogni assale permettono un'eccellente manovrabilità. Alcune manovre di sterzata diventano pertanto superflue, riducendo i tempi di trasferimento e i tempi ciclo.

Carico utile costante

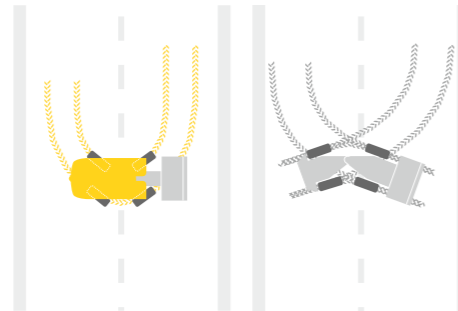
Il telaio monoblocco impedisce variazioni nella distanza tra contrappeso e unità di carico. Il risultato: rapporti di leva costanti che rendono sicuro il lavoro in tutte le situazioni di carico. In tal modo il carico utile rimane sempre costante a prescindere dall'angolo di sterzata.

Telaio monoblocco per un'elevata stabilità ...



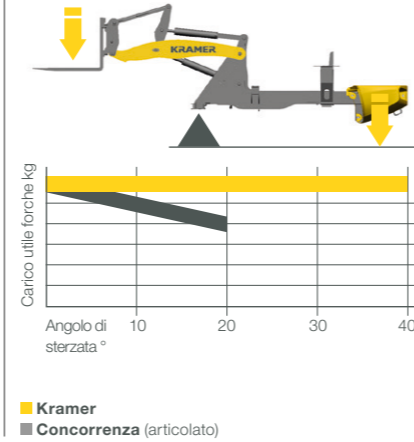
... senza spostamento del baricentro.

Svolte rapide grazie alle quattro ruote sterzanti ...



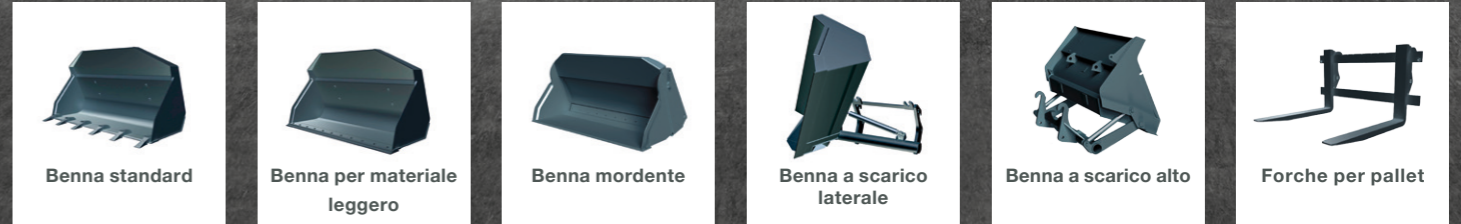
... al posto di complesse manovre con il giunto articolato.

Rapporti di leva costanti per un carico utile costante



Flessibile nell'utilizzo Pronta in un lampo.

Indipendentemente dalle sfide alle quali vi sottopone la vostra attività, con le nostre attrezzature avete la situazione in pugno. Grazie al sistema idraulico a cambio rapido, la 5055e si adatta a ogni situazione in un lampo. Decidete in base alle vostre necessità qual è l'attrezzatura di cui avete bisogno.



Un lavoro efficiente con l'attrezzatura giusta.

Maggiori informazioni sulle nostre attrezzature sono disponibili all'indirizzo: www.kramer.de



Ogni cambio dura pochi secondi grazie al dispositivo idraulico a cambio rapido.

Dimensioni e optional

Pala gommata elettrica 5055e			
Dimensioni	Unità di misura	S = unità di carico standard	L = unità di carico lunga
A Lunghezza totale ^{1,2}	mm	4.950	5.140
B Larghezza totale ¹	mm	1.650	1.650
C Altezza totale con cabina operatore ^{3,4,5}	mm	2.390	2.390
D Altezza totale con griglia di protezione FOPS ^{3,5}	mm	2.470	2.470
E Altezza totale angolo superiore cofano motore ^{3,5}	mm	1.700	1.700
F Altezza da terra in posizione di trasporto dell'unità di carico	mm	250	250
G Franco da terra ^{3,5}	mm	280	280
H Perno della benna ^{3,5}	mm	3.050	3.300
I Altezza di sollevamento (benna) ^{3,5}	mm	2.880	3.280
J Altezza di scarico ^{3,5}	mm	2.350	2.620
K Larghezza gettata ¹	mm	320	410
L Angolo di scarico ¹	°	42	42
M Angolo di carico ¹	°	48	51
N Larghezza esterno ruote ³ anteriore/posteriore	mm	1.262	1.262
O Passo delle ruote (centro assale anteriore/centro assale posteriore)	mm	1.850	1.850
P Distanza dal centro dell'assale posteriore fino alla parte posteriore	mm	1.320	1.320
Q Distanza dal centro dell'assale anteriore fino all'angolo anteriore della benna	mm	1.780	1.970
- Altezza di impilaggio	mm	2.830	3.050
- Raggio di sterzata: Angolo esterno ruota ³	mm	2.700	2.700
- Angolo esterno benna ¹	mm	3.550	3.780

¹ Con benna standard 1000260472 (S) oppure 1000275101 (L)2

² Con rimorchio

³ Con pneumatici 12.0-18

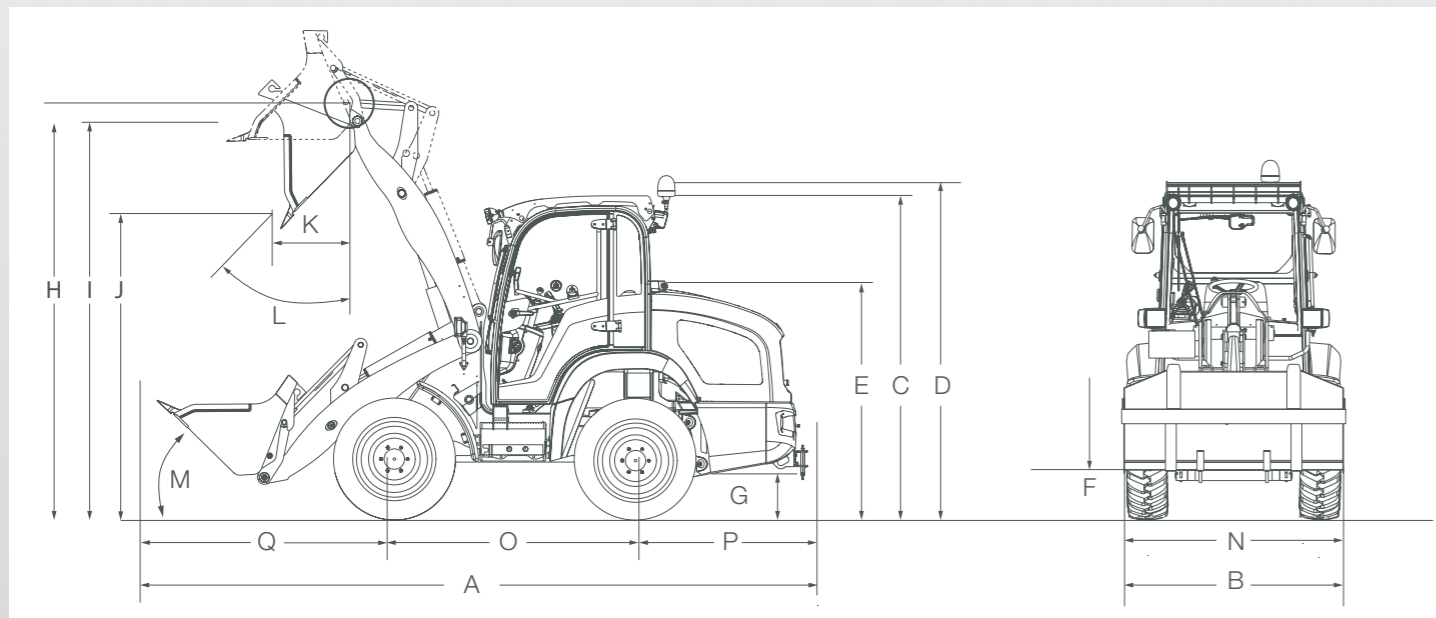
⁴ Con lampeggiante + 200 mm (+7.9 in)

⁵ Con pneumatici 325/70 R18 (-10 mm) (-0.39 in) con pneumatici 365/70 R18 (+10 mm) (+0.39 in)/Con pneumatici 335/80 R18 (+30 mm) (+1.81 in) con pneumatici 340/80 R 18 (+25 mm) (+0.98 in)

BATTERIA			
	Unità di misura	Piombo-acido-gel**	Piombo-acido
Tensione di rete caricabatteria	V	240 (spina con contatto di protezione)	400 (spina CEE)
Tensione batteria	V	80	80
Capacità nominale	Ah	416	495
Peso della batteria	kg	1.230	1.185
Tempo di ricarica	h	6-7	6-7
Durata* in condizioni d'uso pesante e prolungato	h	3	3,4
Durata* in condizioni di normale attività (ininterrottamente)	h	5	5

* Analizzato con il ciclo di test Kramer.

** Con caricabatteria integrato.



Dati tecnici

Dati relativi al funzionamento e alle prestazioni	Unità di misura	
Capacità della benna (benna standard)	m ³	0,65
Peso d'esercizio (equipaggiamento standard)	kg	4.130
Sistema di cambio rapido	-	Idrraulico
Motori		
Unità di misura		
Produttore trasmissione / Idrraulica di lavoro	-	JULI
Typo / Modello	-	Asincrono
Potenza trazione / Idrraulica di lavoro	kW	15 kW 22 kW
Coppia max. Nm	giri/min	220 Nm (0-1200 1/min)
Livello emissioni gas di scarico	-	Zero emissioni
Trasmissione della potenza		
Unità di misura		
Trazione	-	Trazione elettrica regolabile senza scatti
Velocità	km/h	0-16
Assali	-	Assali epicicloidali sterzanti
Angolo di oscillazione totale dell'assale posteriore	°	16
Blocco differenziale	-	100% VA
Freno di servizio	-	Freno a disco idraulico
Freno di stazionamento	-	Freno con molla di richiamo azionato elettricamente
Pneumatici standard	-	12-18
Idraulica di guida e di lavoro		
Unità di misura		
Modalità funzionamento	-	Trazione idrostatica a quattro ruote direttrici con funzione di sterzata di emergenza Sterzata anteriore (optional)
Pompa dello sterzo	-	Pompa idraulica con valvola di priorità
Cilindro sterzante	-	A doppio effetto, con sincronizzazione automatica della posizione finale
Angolo di sterzata max.	°	2x38
Pompa di servizio	-	Pompa idraulica
Portata max. (pompa)	l/min	54
Pressione massima	bar	235

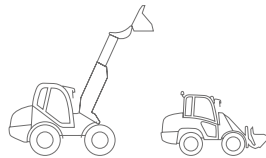
Cinematica	Unità di misura	
Modello	-	Cinematica P
Forza di sollevamento/Forza di strappo	kN	30,4/28
Sollevamento/abbassamento del cilindro di sollevamento	s	5,0/3,2
Carico/scarico del cilindro di scavo	s	2,8/3,2
Carico di ribaltamento (benna standard)	kg	2.500
Carico di ribaltamento (forche)	kg	2.250
Carico utile S=1.25 (forche per pallet)	kg	1.750
Carico utile S=1.67 (forche per pallet)	kg	1.300
Profondità di scavo	mm	-55
Carico utile in posizione di trasporto	kg	2.000
Capacità		
Unità di misura		
Serbatoio olio idraulico	l	40
Impianto elettrico		
Unità di misura		
Tensione d'esercizio	V	80 V DC/48 V AC trazione di guida e trazione idraulica
Batteria	Ah/A	416 Ah AGM/495 Ah Tensor
Emissioni acustiche**		
Unità di misura		
Valore misurato	dB(A)	80,9
Valore garantito	dB(A)	82
Romorosità all'orecchio dell'operatore	dB(A)	69
Vibrazioni***		
Unità di misura		
Valore totale delle vibrazioni del corpo superiore	-	< 2,5 m/s ² (< 8.2 feet/s ²)
Massimo valore effettivo dell'accelerazione ponderata per il corpo	-	< 0,5 m/s ² (< 1.64 feet/s ²)

** Informazioni: la misurazione viene effettuata in base ai requisiti indicati dalla normativa DIN EN 474-1 e dalla Direttiva 2000/14/CE. Luogo di misurazione: superficie asfaltata.

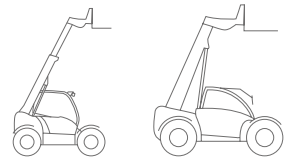
*** Incertezza di misurazione delle vibrazioni in base ai requisiti indicati dalle normative DIN EN 474-1 ed EN 12096. Siete pregati di informare l'operatore su eventuali pericoli causati dalle vibrazioni.



Pale gommata



Pale gommata telescopiche



Sollevatori telescopici

Servizio di assistenza a portata di mano

Concentratevi sulla vostra attività quotidiana – con la vasta gamma di servizi offerti saremo noi a occuparci di tutto il resto. Qualora ne abbiate la necessità, siamo a vostra disposizione: competenza, rapidità e, all'occorrenza, assistenza direttamente in loco.



Riparazione e manutenzione



Academy



Telematic



Assicurazione



Pezzi di ricambio



Finance



KC.EMEA.10246.V01.IT